

# 中国(陕西)自由贸易试验区7年成绩单发布 38项制度创新成果在全国复制推广

阳光讯(记者 杨涛)4月2日,陕西省人民政府新闻办公室举办新闻发布会介绍中国(陕西)自由贸易试验区7年建设情况。记者从会上获悉,7年来,陕西自贸试验区有38项制度创新成果在全国复制推广,106项在全省复制推广。截至2023年底,我省自贸试验区新登记经营主体21.08万户,其中新登记企业12.2万户,含外资企业1045户。

## 着力打造最优营商环境

7年来,陕西自贸试验区紧扣市场化、法治化、国际化,率先推动“高效办成一件事”,持续推动更多政务服务事项省内通办、跨省通办;在全省率先实现交通、水利工程“不见面开标”和“电子保函”投标模式,推进工程项目审批改革;实施区域评估和审批告知承诺制、联合验收等创新措施,实现交房即交证、拿地即开工;高水平建设“一带一路”国际商事法律服务示范区,吸引设立最高人民法院第六巡回法庭、第二国际商事法庭、西安知识产权法庭、西安仲裁委员会、知名律所等法律服务机构,建立多元化纠纷解决机制;建立西北地区首个省级RCEP企业服务中心,为外贸企业提供全流程服务;搭建国际教育双创就业平台

和国际人才引进服务平台等创新经验在全国复制推广。

## 着力打造内陆改革开放高地

高质量高水平建设中欧班列西安集结中心和国际航空枢纽。自贸试验制度创新成果——“舱单归并”新模式为企业节省90%以上通关费用,全国首个内陆港启运港退税政策为企业资金周转节省1个月时间,中欧班列长安号数字金融综合服务平台累计为企业提供贷款52.5亿元。西安国际港站在全国率先实现整列集结、抵港直装、港区一体化,成为全国首个中欧班列开行量达2万列的车站。2023年西安咸阳国际机场接待旅客4137万人次,货邮吞吐量恢复至26.6万吨,在营国际客运航线恢复至33条,全货运航线增长至45条,在全国率先实现中亚五国客运航线全覆盖。

西安港建设“一带一路”内陆中转枢纽陆海空多式联运示范工程,陆海联动、多点协同的集装箱多式联运智能骨干网建设示范工程被命名为“国家多式联运示范工程”;推动签订《中老铁路多式联运“一单制”协同开放发展合作协议》和《新亚欧陆海联运通道自贸试验区创新西安宣言》;开发空空中转、空铁联运等中转产品,全省首条TIR国

际跨境公路货运线路(西安—哈萨克斯坦)发车,全力打造西安空港枢纽卡车航班中心和TIR跨境公路货运集散中心。

## 着力推进特色产业发展

外向型经济规模不断壮大。全面落实外资准入前国民待遇加负面清单管理制度,建立全省统一的外商投资公共信息服务平台。2023年自贸试验区实际使用外资3.57亿美元,同比增长40%。

优势特色产业加快形成。高新功能区探索服务型制造新模式,集成电路产业规模占全国12%。经开功能区开展制造业数字化转型,成为全省首个工业产值超千亿元的先进制造业基地。国际港务区功能区融资租赁企业占全省70%以上。产灞功能区会展产业知名度和影响力不断提升。空港功能区临空经济规模突破150亿人民币。沣东功能区2023年服务贸易额2.4亿美元。秦汉功能区建成西北地区最大的微生物测序中心。

外贸新业态新模式快速发展。加快建设丝路电商中心,在全国率先开展跨境电商散货铁路集拼业务,引进菜鸟国际、极兔国际、叮当快药等3家估值过百亿的全球独角兽企业。2023年129家企业完成跨境电商项下进出口89.41亿元,增

长50%。外综服企业服务近千家中小企业产品走向海外,累计在23个国家和地区布局53个“海外仓”。

## 着力融入共建“一带一路”大格局

目前,全国首个哈萨克斯坦西安码头项目建成投用,“中俄丝路创新园”“中欧产业园”新吸引一批企业入驻。持续提升丝绸之路大学联盟、“一带一路”职教联盟和丝绸之路农业教育科技创新联盟合作成效。在7国设立7个“秦岭工坊”;在海外设立12个离岸创新中心等科技服务合作平台,出口技术3000余项,服务和技术交易额突破200亿元。搭建京陕双区联动“科技金融超市”,在全省率先开展科技成果“先使用后付费”试点,探索形成“科创企业票据融资新模式”,为企业办理再贴现91亿元,节约融资成本约2800万元;上合组织现代农业交流中心建成投用,围绕种业对外开放开展先行先试,实现血竭中药材原料进入杨凌综合保税区。

据悉,目前,我省已印发《中国(陕西)自由贸易试验区提升战略行动方案(2024-2027年)》,方案从六个方面对今后一个时期我省自贸试验区建设进行总体谋划设计。

## 清明节期间我省收费公路小型客车免征通行费

阳光讯(记者 韩冯盼)清明节期间,陕西省收费公路继续执行重大节假日小型客车免征通行费政策,免费通行时间为4月4日0时至4月6日24时,免费对象为7座以下(含7座)载客车辆,高速公路以车辆驶离出口收费车道时的联网收费系统时间为准。

清明将至,陕西交控运营公司

路网监测指挥中心根据历年交通流量数据及本年度流量变化规律,结合清明节出行特点,对高速公路路网运行态势进行了分析研判,为公众安全便捷出行提供参考。

今年清明节假期出行仍以旅游、探亲访友为主,路网运行态势呈“前高后低”走势。预计4月3日16时起路网流量开

始增加,18时至20时出现节前流量小高位。4月4日至4月5日节假日期间,每日9时至12时、15时至19时为整个假期出行流量高峰,拥堵缓行发生概率较高,4月4日(假期首日)出现清明节期间最高峰,流量峰值将出现在18:00-20:00。

清明节车流量较大的收费站多集中在西安市区及周边。

收费站出口流量较大的收费站主要有西安绕城高速曲江、河池寨、长安路、高新区、新筑、丈八、杏园、未央北、雁塔、未央南收费站,西长段六村堡、机场西收费站,西渭段灞桥、临潼、渭南西收费站,绕城高速机场段汉城、机场收费站,西宝段阿房宫收费站,西汉高速郡邑收费站,延西高速黄陵收费站。

## 我省积极践行绿色理念 推行生态安葬

阳光讯(记者 韩冯盼)4月2日下午,陕西省民政厅、省林业局召开媒体通气会,通报清明节祭扫服务保障工作安排情况。

陕西省民政厅副厅长郭惠敏介绍,近年来,陕西省民政厅对殡葬行业“乱收费用”和“乱建坟墓”两个乱象进行了专项整治。但个别地方殡葬用品价格虚高、捆绑消费等问题仍然存在,个别区县的建设大墓、豪华墓、“活人墓”“住宅式”墓

地和散埋乱葬侵占耕地等殡葬领域问题仍较为突出。

“对此,我们将坚持问题导向、系统整治,联合发改、市场监管等相关部门依法予以严厉打击,发现一起严肃查处一起,同时,举一反三,强化监管,下大力气根治行业收费乱象,规范殡葬行业市场秩序,切实降低人民群众丧葬负担。”郭惠敏表示,市民要清醒地认识到,违建墓地特别是硬化大墓、豪华墓等问题不

符合绿色发展理念、不符合生态文明建设要求,必须坚决纠治。

郭惠敏称,去年4月25日,陕西省民政厅联合西安市民政局在青岛市举办了陕西省首届公益性海葬活动。陕西省与山东省签订了殡葬改革工作战略合作协议,双方约定均践行绿水青山就是金山银山发展理念,推进节地生态安葬,本着“优势互补、资源共享、互帮互助、共同发展”之精神,结成殡葬改革工作战略合

作伙伴关系,为陕西省持续开展海葬活动奠定了基础。

“今年,西安市计划5月10日在青岛市举行第二届集体海葬,9月份在西安市奉正公墓举行首届集体树葬活动。”郭惠敏表示,陕西要积极推行海葬、树葬等不保留骨灰的生态安葬方式,引导更多的群众树立生态安葬理念,摒弃石化硬化,减少对自然环境的破坏和资源消耗,提倡和弘扬生态安葬。